地球温暖化の影響

温室ガス、つまり二酸化炭素（CO2）排出量の増加による地球温暖化が加速しています
地球温暖化が進むと南極や北極の氷が溶け海水に流れ海面が上昇し海抜の低い島などは水没してしまう可能性もあります、また世界各地で見られる異常気象、大雨、干ばつ等により農作物にも影響がでています。
この状態が続けば大変な事態になります。CO2 の排出量を減らすために、地球を守るために、温暖化の影響を最小限に止めるための様々な対策が必要です。

CO2排出量の削減目標

京都議定書では 2008 年から 2012 年までに 1990 年比で 6%削減することが定められています。
東京都は 2020 年までに 2000 年比で 25%削減するという目標を挙げています、これは EU 並みの数値です。
CO2 の排出量削減が世界の共通課題となり、日本もこれに取り組み、各企業も対応策を講じなくてはならない状況です。

私たちの生活の中でもできる CO2 排出量削減

無理なくできる地球温暖化防止策

- 水を大切に……水の出しっぱなしはせずこまめに止めるように
- 車の使用……ガソリンを使う車は CO2 を排出します、運転の仕方で削減
- レジ袋……レジ袋を使わない　ゴミをださない
- 電気……こまめにスイッチを切る　エアコンの温度を下げる等
  まだたくさんあります

自動車のCO2排出量削減

エコカー減税で燃費の良い車に買い換える、でもお金が必要です。
エコ通勤をして車に乗る回数を減らす、歩きや自転車は健康によさそう、だがやや不便になる、、、、、、やはり車に乗りたい
自動車はガソリンを燃焼させ CO2 を発生します、だいたいガソリン 1L に対して 2.3ｋｇ
人間は１日に平均 6ｋｇの CO2 を排出しています。
削減目標数値は１人１日 1ｋｇといわれています、車の運転で削減できそうな数字です

運転の仕方をちょっと見直すだけ　　車と上手に付き合うことです

燃料の消費量を抑え、CO2 の排出量削減に繋がる運転です

- アイドリングをしない
- 急発進をしない
- 急加速をしない
- 急停止をしない
- 余計な荷物をつまない
- 定速度運転

燃費が良くなり　お財布にも地球にもやさしい　安全運転につながる

エコドライブ

講習の実例　　2009.7.24 エコドライブ講習会　女性　運転経験 10 年

講習で燃費が 22.6%改善　講習前燃費 7.68km/L　　講習後燃費 9.41km/L
1 年間に 10,000 キロ走行した場合
（10,000÷7.68）―（10,000÷9.41）＝239.38L の燃料削減
ガソリン 1L で 2.32kg の CO2 を排出しますので 2.32×239.38＝555.37kg の CO2 削減
となります。
また、お金に換算すると 1L で燃料代 120 円として　239L×120＝28,680 円の経費削減になりました。

地球にやさしい、お財布にやさしい、企業の経費削減に、エコドライブを……

誰にでもできる運転で燃料消費を抑え、CO2 排出量削減に貢献しよう

みんなで守ろう　私たちの地球